



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX kadencja

**Druk nr 840-A**

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

- o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 48),
- o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 802),
- o poselskim projekcie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 803).

Sejm na 25. posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2021 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu - skierował projekt ustawy zawarty w druku nr 840 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2021 r.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 1 skreślić pkt 1;  
– KP Konfederacja

– odrzucić

*Uwaga: poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawką nr 25*

*Uwaga: przyjęcie poprawek nr 1 i 25 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 2–7 i 26–*

2) w art. 1 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) w art. 13:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Pieszy korzystający z przejścia dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem pod warunkiem, że nie zmusi kierującego do intensywnego hamowania zagrażającego bezpieczeństwu ruchu.”,

b) uchyla się ust. 2,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.”,

d) uchyla się ust. 4 i 5;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 2 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 3–7*

3) w art. 1 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) w art. 13:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Pieszy korzystający z przejścia dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem.”,

b) uchyla się ust. 2,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.”,

d) skreśla się ust. 4 i 5;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 3 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 4–7*

4) w art. 1 w pkt 1:

a) lit. a nadać brzmienie:

„a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność.”;

b) dodać się lit. c–e w brzmieniu:

„c) uchyla się ust. 2,

d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.”,

e) skreśla się ust. 4 i 5;”;

– **KP Konfederacja**

– odrzucić

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 4 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 5–7*

5) w art. 1 w pkt 1 w lit. a, w art 13 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Pieszy oczekujący na wejście na jezdnię lub torowisko, wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych.”;

– **KP Lewica**

– odrzucić

*Uwaga: poprawkę nr 5 należy głosować łącznie z poprawkami nr 6 i 28*

6) w art. 1 w pkt 1 w lit. b, w art 13 ust. 1a nadać brzmienie:

„1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy oczekujący na wejście na przejście dla pieszych wyraźnie zaznaczający taki zamiar albo pieszy wchodzący na przejście dla pieszych – ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.”;

– **KP Lewica**

– odrzucić

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 6 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 7*

7) w art. 1 w pkt 1 lit. b nadać brzmienie:

„b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju i autobusu przystosowanego do przejazdu stojących pasażerów.”;

– **KP Konfederacja**

– odrzucić

8) w art. 1 skreślić pkt 2;

– **KP Konfederacja**

– odrzucić

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 8 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 9 i 10*

9) w art. 1 w pkt 2 dodać nową zmianę ... w brzmieniu:

„...”) w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi bez upewnienia się, że nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

10) w art. 1 w pkt 2, w art. 14 pkt 8 nadać brzmienie:

„8) korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia na jezdnię lub torowisko lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również na przejściu dla pieszych – polegającego na utrzymaniu wzroku na ekranie telefonu lub ekranie innego urządzenia elektronicznego.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

11) w art. 1 dodać pkt 2a w brzmieniu:

„2a) w art. 17 w ust. 1 pkt 3a otrzymuje brzmienie:

„3a) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 11 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 12*

12) w art. 1 dodać pkt 2a w brzmieniu:

„2a) w art. 17 w ust. 1 pkt 3a otrzymuje brzmienie:

„3a) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na pas ruchu dla rowerów;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

13) w art. 1 skreślić pkt 3;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 13 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 14 i 15*

14) w art. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) w art. 19 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować odstęp co najmniej dwóch sekund między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania na drodze ekspresowej posiadającej tylko jeden pas ruchu w danym kierunku, podczas zatrzymywania się oraz w sytuacji natężonego ruchu.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 14 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 15*

15) w art. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) w art. 19 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania na drodze ekspresowej posiadającej tylko jeden pas ruchu w danym kierunku, podczas zatrzymywania się oraz w sytuacji natężonego ruchu.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

16) w art. 1 skreślić pkt 4;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 16 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 17–22*

17) w art. 1 pkt 4 nadać brzmienie:

„4) w art. 20:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 60 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2.”,

b) uchyla się ust. 1a;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

18) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 30 km/h.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

19) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) w art. 20 w ust. 3 uchyla się lit. a”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

***Uwaga: przyjęcie poprawki nr 19 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 20 i 21***

20) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) w art. 20 w ust. 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) na autostradzie — 160 km/h”,”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

***Uwaga: przyjęcie poprawki nr 20 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 21***

21) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) w art. 20 w ust. 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) na autostradzie – 150 km/h”,”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

22) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) w art. 20 w ust. 3 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej – 130 km/h”,”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

23) w art. 1 po pkt 4 dodać pkt 4a w brzmieniu:

„4a) w art. 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem może zmienić kierunek jazdy lub zajmowany pas ruchu tylko z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod warunkiem, że nie spowoduje to zajechania drogi innym kierującym.”,”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

24) w art. 1 po pkt 4 dodać pkt 4b w brzmieniu:

„4b) w art. 24 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Kierujący rowerem może wyprzedzać inny niż rower powoli jadący pojazd poruszający się tym samym pasem ruchu z jego prawej strony, jeśli nie zasygnalizował on zamiaru skrętu w prawo lub zjazdu na prawy pas ruchu.”,”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

25) w art. 1 skreślić pkt 5;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

***Uwaga: przyjęcie poprawki nr 25 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 26–28***

26) w art. 1 pkt 5 nadać brzmienie:

„5) w art. 26:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, a w szczególności dostosować prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. la.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. la w brzmieniu:

„la. Kierujący tramwajem lub autobusem przystosowanym do przewozu stojących pasażerów, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, a w szczególności dostosować prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 26 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 27 i 28*

27) w art. 1 pkt 5 nadać brzmienie:

„5) w art. 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w szczególności dostosować prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 27 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 28*

28) w art. 1 pkt 5, w art. 26 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego:

1) oczekującego na wejście na przejście dla pieszych wyraźnie zaznaczającego taki zamiar;

2) wchodzącego na przejście dla pieszych lub

3) znajdującego się na przejściu dla pieszych,

– i ustąpić pierwszeństwa pieszym, o których mowa w pkt 1-3 niniejszego przepisu, z zastrzeżeniem ust. la.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

29) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 33 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Na przejeździe dla rowerzystów kierującemu rowerem zabrania się:

1) wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd;

2) zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny.”;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

30) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 33 w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) szerokość chodnika, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

31) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 39 uchyla się ust. 1, 2 i 5.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

32) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art 45 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) korzystania podczas jazdy z urządzenia elektronicznego w sposób znacząco ograniczający możliwość obserwacji drogi lub sprawność prowadzenia pojazdu;”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

33) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 51:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania w czasie od zmierzchu do świtu podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący pojazdem może używać świateł mijania lub świateł do jazdy dziennej.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**



34) art. 2 nadać brzmienie:

„Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 1 lipca 2021 r.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 34 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 35 i 36*

35) art. 2 nadać brzmienie:

„Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2021 r.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 35 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 36*

36) art. 2 nadać brzmienie:

„Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.”.

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 21 stycznia 2021 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/Jerzy Polaczek

/-/Paweł Olszewski