



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX KADENCJA

---

Warszawa, dnia 18 stycznia 2018 r.

Druk nr 706 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ I INNOWACYJNOŚCI**  
*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja, na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2018 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 17 stycznia 2018 r. nad ustawą

**o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wniosek zawarty w pkt I.**

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej i Innowacyjności  
(-) Andrzej Stanisławek

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

- I. Wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek. Wniosek KGNI poparty przez komisję
- II. Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy:
- 1) w art. 2 w pkt 4 skreśla się wyrazy „, mogące wykorzystywać do napędu paliwa alternatywne”; Poprawka senatorów: K. Kleiny, P. Termińskiego
- 2) w art. 2 w pkt 5 skreśla się wyrazy „motorower, rower lub wózek rowerowy,”; Poprawka senatorów: K. Kleiny, P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 3, 15, 23, 24, 26 i 28 należy głosować łącznie.***

***Przyjęcie tych poprawek spowoduje odpowiednią modyfikację poprawki nr 29.***

- 3) użyty w art. 2 w pkt 6, w art. 7, w art. 10 dwukrotnie w ust. 1 i dwukrotnie w ust. 2, w art. 17 w części wspólnej wyliczenia, w art. 25 w pkt 1, w art. 41 w ust. 6 w części wspólnej wyliczenia, w art. 42 w ust. 1 oraz w art. 45 w ust. 1 w pkt 2 w różnej liczbie i przypadku wyraz „użytkownik” zastępuje się użytym w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazem „posiadacz”; Poprawka senatorów: K. Kleiny, P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 4 i 44 należy głosować łącznie.***

- 4) w art. 2 w pkt 7 skreśla się wyraz „budowę”;
- Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 5, 8, 12, 14, 16, 19 i 30 należy głosować łącznie.***

- 5) w art. 2 w pkt 17 po wyrazie „hybrydowego” dodaje się wyrazy „, pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym”;
- Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego
- 6) w art. 2 w pkt 26 wyrazy „przyłączonych” zastępuje się wyrazami „które mogą zostać przyłączone”;
- Poprawka senatorów:  
M. Augustyna  
K. Kleiny,
- 7) w art. 2 w pkt 27 w części wspólnej wyliczenia wyrazy „punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego” zastępuje się wyrazami „miejsca przyłączenia stacji ładowania do sieci dystrybucyjnej lub instalacji wewnętrznej”;
- Poprawka sen. K. Kleiny
- 8) w art. 3 w pkt 4 w lit. a wyrazy „i pojazdu hybrydowego” zastępuje się wyrazami „, pojazdu hybrydowego i pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym”;
- Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego
- 9) w art. 3 w pkt 4 w lit. b wyrazy „w układ pomiarowo-rozliczeniowy umożliwiający minutowy pomiar zużycia energii elektrycznej i przekazywanie danych pomiarowych z tego układu do układu pomiarowo-rozliczeniowego tej stacji ładowania” zastępuje się wyrazami „w system pomiarowy umożliwiający pomiar zużycia energii elektrycznej przekazywanej do pojazdu elektrycznego i zapewnia zdalne pozyskanie danych pomiarowych z tego systemu”;
- Poprawka sen. K. Kleiny

- 10) w art. 3 w pkt 5 po wyrazach „usług ładowania” dodaje się wyrazy „, jeżeli stacja ładowania jest przyłączona do sieci dystrybucyjnej”;
- 11) w art. 6 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:  
„2. W przypadku, gdy ogólnodostępna stacja ładowania jest przyłączona do instalacji wewnętrznej, przepisów art. 3 ust. 2 pkt 1 oraz art. 9 nie stosuje się.”;
- 12) w art. 7 wyrazy „lub pojazdu hybrydowego” zastępuje się wyrazami „, pojazdu hybrydowego lub pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym”;
- 13) w art. 7 skreśla się wyrazy „, w postaci papierowej”;
- 14) w art. 10 w ust. 1 i 2 wyrazy „lub pojeździe hybrydowym” zastępuje się wyrazami „, pojeździe hybrydowym lub pojeździe silnikowym niebędącego pojazdem elektrycznym”;
- 15) w art. 12 ust. 2 oraz w art. 13 wyraz „użytkowanie” zastępuje się wyrazem „używanie”;
- 16) w art. 12 w ust. 2 wyrazy „i pojazdów hybrydowych” zastępuje się wyrazami „, pojazdów hybrydowych i pojazdów silnikowych niebędących pojazdem elektrycznym”;
- 17) w art. 13 skreśla się wyrazy „określone w szczególności w Polskich Normach”;

Poprawka  
sen. K. Kleiny

Poprawka  
sen. K. Kleiny

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 18 i 41 należy głosować łącznie.***

- 18) w art. 14 w ust. 2 wyraz „posiadają” zastępuje się wyrazami „są zaopatrzone w”;
- 19) w art. 17 w ust. 2 w pkt 1 wyrazy „lub pojazdów hybrydowych” zastępuje się wyrazami „, pojazdów hybrydowych lub pojazdów silnikowych niebędących pojazdem elektrycznym”;

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 20 i 21 należy głosować łącznie.***

- 20) w art. 21 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „(CNG)” dodaje się wyrazy „i punkty tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG)”;
- 21) w art. 23 w pkt 5 po wyrazach „(CNG)” dodaje się wyrazy „i skroplonym gazem ziemnym (LNG)”;
- 22) w art. 30 wyrazy „Podstawą ustalenia wysokości opłat, o których mowa w art. 15 ust. 3, art. 16 ust. 5, art. 18 ust. 5, art. 26 ust. 3, art. 27 ust. 5 i art. 28 ust. 5, jest” zastępuje się wyrazami „Wysokość opłat, o których mowa w art. 15 ust. 3, art. 16 ust. 5, art. 18 ust. 5, art. 26 ust. 3, art. 27 ust. 5 i art. 28 ust. 5, nie może być większa niż”;
- 23) użyty dwukrotnie w art. 34 w ust. 1, w art. 35 dwukrotnie w ust. 1 i w ust. 2 pkt 2, w art. 36 w ust. 1 i 2, w art. 68 w ust. 1–4 oraz w art. 83 ust. 2 w różnej liczbie i przypadku wyraz „użytkowany” zastępuje się użytym w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazem „posiadany”;

Poprawka senatorów:  
M. Augustyna  
K. Kleiny,

Poprawka senatorów:  
M. Augustyna  
K. Kleiny,

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

- 24) w art. 38 wyrazy „w użytkowanej flocie” zastępuje się wyrazami „we flocie posiadanych”;
- 25) w art. 39 w ust. 1 po wyrazie „publicznej” dodaje się wyrazy „lub w uzdrowisku”;
- 26) w art. 39 w ust. 3 w pkt 1 w lit. b wyraz „użytkowane” zastępuje się wyrazem „używane”;
- 27) w art. 39 w ust. 3 w pkt 1 skreśla się lit. e;
- 28) w art. 39 w ust. 3 w pkt 1 w lit. e wyrazy „właścicielami, posiadaczami lub użytkownikami” zastępuje się wyrazem „posiadaczami”;
- 29) w art. 39 po ust. 4 dodaje się ust. 4a–4d w brzmieniu:
- „4a. Za wjazd do strefy czystego transportu na użytkowników pojazdów samochodowych innych niż wskazane w ust. 1, 3 i 4 mogą być nałożone opłaty.
- 4b. Opłata za wjazd do strefy czystego transportu stanowi dochód gminy.
- 4c. Opłata za wjazd do strefy czystego transportu:
- 1) nie może być wyższa niż 30 zł dziennie;
  - 2) może mieć formę opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej;
  - 3) może być uzależniona od stopnia spełnienia norm emisji spalin lub pory doby.
- 4d. Opłatę za wjazd do strefy czystego transportu pobiera wójt, burmistrz albo prezydent miasta.”;

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
B. Borys-Damięckiej,  
K. Kleiny

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
B. Borys-Damięckiej,  
K. Kleiny

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
B. Borys-Damięckiej,  
K. Kleiny

- 30) w art. 45 w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „lub elektrycznego hybrydowego” zastępuje się wyrazami „, , pojazdu hybrydowego lub pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym”;
- 31) w art. 45 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:  
„4) eksploatuje ogólnodostępne stacje ładowania, punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego lub stacje gazu ziemnego przed przeprowadzeniem badania, o którym mowa w art. 16 ust. 1 lub art. 27 ust. 1, lub wbrew decyzji o wstrzymaniu eksploatacji, o której mowa w art. 16 ust. 4 lub art. 27 ust. 4;”;
- 32) w art. 45 w ust. 1 w pkt 8 po wyrazach „ust. 1” dodaje się wyrazy „pkt 1”;
- 33) w art. 48, art. 96c otrzymuje brzmienie:  
„Art. 96c. Kto nie przestrzega ograniczeń w dostępie do strefy czystego transportu,  
podlega karze grzywny do 500 złotych.”;
- 34) w art. 49:  
a) w pkt 1, w art. 12b:  
– w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „dla pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12” zastępują się wyrazami „, , o których mowa w art. 2 pkt 6”,  
– w ust. 3 skreśla się wyraz „elektryczne”,  
b) w pkt 3 , w pkt 1a skreśla się wyraz „elektrycznych”;
- 35) w art. 54 w pkt 1 w lit. a, w części wspólnej wyliczenia skreśla się wyraz „ogólnodostępnej”;

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka  
sen. K. Kleiny

- 36) w art. 54, w pkt 7, w pkt 2a skreśla się wyrazy „, w tym dla magazynów energii”;
- 37) w art. 54 w pkt 10 lit. a , w pkt 2a po wyrazy „stacji ładowania,” zastępuje się wyrazami „stacji ładowania oraz punktów ładowania”;
- 38) w art. 54 w pkt 11, w ust. 3 wyrazy „ oraz potrzebę rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego” zastępuje się wyrazami „, potrzebę rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego oraz rozwoju rynku usług szybkiego ładowania w punktach ładowania o dużej mocy.”;
- 39) w art. 55 w pkt 1, w art. 65l w ust. 4 w pkt 1 wyraz „pozwolenia” zastępuje się wyrazem „zezwolenia”;
- 40) w art. 55 w pkt 1, w art. 65m w ust. 1:  
a) skreśla się pkt 1,  
b) w pkt 2 skreśla się wyrazy „pomimo spełnienia wymogów określonych w art. 65l ust. 3 i 4”,  
c) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:  
„4) zarządca drogi, o którym mowa w art. 65l ust. 6 pkt 1 nie wyraził zgody.”;
- 41) w art. 55 w pkt 2, w ust. 2a wyraz „posiadają” zastępuje się wyrazami „są zaopatrzone w”;
- 42) w art. 55 w pkt 5, w art. 148a ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Do dnia 1 stycznia 2026 r. zarządca drogi może dopuścić poruszanie się pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności



i paliwach alternatywnych, po pasach ruchu dla autobusów.”;

- 43) w art. 65 w ust. 1 wyraz „wskazanie” zastępuje się wyrazem „wyznaczenie”;
- 44) w art. 65 w ust. 1 skreśla się wyrazy „wykonującego zadania w zakresie zarządzania, bezpieczeństwa funkcjonowania, eksploatacji, konserwacji i remontów takiej stacji”;
- 45) w art. 65 w ust. 2 wyrazy „co najmniej 40%” zastępuje się wyrazami „największej liczby”;

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

***Uwaga:***

***Poprawki nr 46 i 49 należy głosować łącznie.***

- 46) w art. 68:
- a) w ust. 1:
- w pkt 1 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2020 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2022 r.”,
  - w pkt 2 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2023 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2024 r.”,
- b) w ust. 2 i 3 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2020 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2024 r.”,
- c) w ust. 4:
- w pkt 1 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2021 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2022 r.”,
  - w pkt 2 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2023 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2024 r.”,
  - w pkt 3 po wyrazach „od dnia 1 stycznia 2025 r.” dodaje się wyrazy „do dnia 31 grudnia 2027 r.”;

Poprawka senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Termińskiego

- 47) w art. 74 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
- „2. W przypadku stacji ładowania wchodzących w skład infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego pojazdów, punktów zasilania jednostek pływających energią elektryczną z lądu oraz stacji gazu ziemnego i punktów bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), których eksploatacja rozpocznie się w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, termin na dostosowanie i złożenie wniosku, o którym mowa w ust. 1, wynosi 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie odpowiednio art. 17, art. 19 i art. 29, nie wcześniej jednak, niż 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia eksploatacji. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, artykułu 16 ust. 2 pkt 1 nie stosuje się.”;
- 48) w art. 86 w pkt 1 wyrazy „pkt 8, który wchodzi” zastępuje się wyrazami „pkt 6 i 10, które wchodzi”;
- 49) w art. 86 pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:
- „3) art. 34, art. 35 i art. 68 ust. 1–3, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.;
- 4) art. 36 i art. 68 ust. 4, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.”.
- Poprawka  
sen. K. Kleiny
- Poprawka  
sen. K. Kleiny
- Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
P. Terminińskiego